

Kem-P® Vibration Motors

PSV SERIES



✓

- KALITE / QUALITY
- TASARIM / DESIGN
- TEKNOLOJİ / TECHNOLOGY
- YENİLİK / INNOVATION
- GÜÇ / POWER
- TECRÜBE / KNOW-HOW
- SERVIS / SERVICE
- PERFORMANS / PERFORMANCE
- VERİMLİLİK / PRODUCTIVITY









Elektrikli Kalıp Vibrasyon Motorları

Kem-P Kalıp vibrasyon motorlarının gövdeleri ve rulman kapakları GGG-40 SFERO dökümdür. Vibrasyon uygulamaları için kırılmaz ve aşınması güçtür.

Rulman yatakları sinterlenmiştir. Rulman yatakları aşınmaz ve rulman arızalar meydana gelmez.

Kem-P Kalıp vibrasyon motorlarında yüksek yük taşıma kapasitesine sahip masuralı NJ serisi rulmanlar kullanılmaktadır.

Rulmanlar yağ kapakları ve yağ keçeleri ile donatılmış olup içerisindeki yağı muhafaza edilerek rulmanların yağsız çalışması engellenmiştir.

Balans koruyucu, rulman ve klemens kapakları o-ring ile tam izole edilmiştir. Su, buhar, toz ve doğa şartlarından etkilenmez.

Klemens girişleri, kablo kırılması ve gevşekliği vb. arızalar oluşmaması için kauçuk rekor ile muhafaza edilmiştir.

Kem-P Kalıp vibrasyon motorlarında vibrasyon ağırlıkları sekman, setuskur vida ve kama ile sabitlenmiştir.

Klemens (enerji bağlantıları) yüksek vibrasyondan etkilenmemesi için epoksi reçine ile sabitlenerek fiberli somunlar kullanılmıştır.



High Frequency External Vibration Motors

The bodies and the covers of the bearings of Kem-P High Frequency vibration motors are GGG-40 SPHERO casting. It is break-proof and also has great power of endurance against corrosion for vibration applications.

The bearing bushings are sintered. The bearing will not corrode and there will not be bearing malfunctions.

Kem-P High Frequency vibration motors are being equipped with NJ series bearings which have got high level loading capacity.

The bearings are equipped with oil covers and oil seals to preserve the oil, so operations with lacking of oil will be prevented.

The balance covering, bearing and connector covers have been isolated perfectly with o-ring. It will not be affected from water, humidity (fume), dust and the natural conditions.

The inputs of the connector are protected by spiral compression glands to prevent from malfunctions like cable breaking or laxity etc.

The weight of the external vibration motors are fixed with stool, stay bolt screw and cleat.

Connector (energy busbars) are fixed with epoxy resin to avoid from heavy vibration.



Moteurs de Vibration Extérieure à Hautes Fréquences

Les corps et couvercles de roulements des Moteurs de Vibration à Hautes Fréquences Kem-P sont fabriqués en fonte GGG-40 SPHERO. Ils ne sont pas fragiles et sont inusables pour les applications de vibration.

Les paliers de roulements sont sinterisés. Ils ne se corrodent pas et les pannes de roulement ne se produisent pas.

On utilise des roulements de broche de série NJ ayant une capacité de supporter une charge lourde des moteurs de vibration à hautes fréquences Kem-P.

Les roulements sont dotés de couvercles et feutres d'huile et on a empêché le fonctionnement sans huile des roulements en gardant l'huile à l'intérieur.

Le protecteur de balance, les couvercles de roulement et de connecteur sont complètement isolés par un joint torique, ils ne sont pas affectés par l'eau, la vapeur, la poussière et les conditions de nature.

Les entrées du connecteur sont protégées par un raccord de caoutchouc pour éviter les inconvénients de rupture et relâchement du câble etc.

Les poids de vibration sont fixés par le segment, le boulon de scellement et une cheville dans les moteurs de vibration à hautes fréquences Kem-P.

Les connexions (barres collectrices) sont fixées par la résine d'époxy pour éviter une vibration excédente.



Motores de Vibración Externos a Altas Frecuencias

Los cuerpos y tapas de rodamientos de los Motores de Vibración a Altas Frecuencias Kem-P se fabrican en fundición GGG-40 ESFERA. No son frágiles y son duraderos para las aplicaciones de vibración.

Los cojinetes de rodillos están sinterizados. No se corroen y las averías de rodamiento no se producen.

Se utilizan rodamientos de canilla de Serie NJ que tienen una capacidad de soportar una carga pesada de los Motores de Vibración a Altas Frecuencias Kem-P.

Los rodamientos están equipados de tapas y filtros de aceite y se impidió el funcionamiento sin aceite de los rodamientos guardando el aceite en el interior.

El protector de balanza, las tapas de rodamiento y de conector son aislados completamente por una junta tórica, no son afectados por el agua, vapor, polvo y condiciones de naturaleza.

Las entradas del conector son protegidas por un maguito de caucho para evitar las inconveniencias de ruptura y relajación del cable etc.

Los pesos de vibración son fijados por el segmento, bulón de anclaje y una clavija en los Motores de Vibración a Altas Frecuencias Kem-P.

Las conexiones (barras colectoras) son fijadas por la resina de epoxy para evitar una vibración excédente.

Model Type Modele Modelo	Gövde Size Grand. Tam.	Faz Phase Phase Fase	Gerilim Voltage Voltage Voltaje (V)	Frekans Frequency Frequency Frecuencia (Hz)	Akım Current Courant Corriente (A)	Giriş Gücü Input Power Puissance Potencia (kW)	Devir rpm Cycle Revol	Santrüfuj Centrifugal Force Force Centrifuge Fuerza Centrifuga (Kg)	Kuvveti (KN)	Ağırlık Weight Poids Peso (Kg)
PSV 70/1	01	3	42 / 48	200	15	0,92	12000	2.580	25,310	17
PSV 70/2	01	3	42 / 48	150	15	0,92	9000	1.815	17,805	17
PSV 70/3	01	3	42 / 48	200	15	0,92	6000	1.130	11,085	17
PSV 80/2	01	3	42 / 48	150	25	1,80	9000	2.185	21,435	24
PSV 80/3	01	3	42 / 48	200	23,5	1,70	6000	1.525	14,960	29

Model Type Modele Modelo	Gövde Ölçüleri - Overall Dimensions - Dimensions Totales - Dimensiones Totales (mm)								
	Gövde Size Grand. Tam.	A	B	ØC	D	E	F	G	P
PSV 70	01	298	55	130	132	211	226	105	105
PSV 80	01	298	55	130	132	211	226	105	105



